

ΒΥΘΙΖΕΤΑΙ Η ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΑ

Πάρκο 1.000 στρεμμ. στο Φάληρο

Ενα πάρκο 1.000 στρεμμάτων στο Φαληρικό Δέλτα προβλέπεται να ξεκινήσει σε ένα χρόνο και να παραδίδεται σταδιακά στους πολίτες της πρωτεύουσας από τα τέλη του 2014. Θα καλύπτει το παράκτιο μέτωπο από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ως το συγκρότημα του τάε κβον ντο, που θα μετατραπεί σε συνεδριακό κέντρο.

Της ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ

Σε σχέση με τους «ξεχασμένους» σχεδιασμούς του 2003, οι μακέτες που παρουσιάστηκαν χθες στον πρωθυπουργό έχουν δύο σημαντικές καινοτομίες:

- Το παράκτιο πάρκο θα διακλαδώνεται στον χώρο του παλιού Ιππόδromου, όπου ως τον Ιούνιο θα είναι έτοιμες οι οριστικές μελέτες για το νέο συγκρότημα της Εθνικής Βιβλιοθήκης και της Λυρικής Σκηνής, για να ξεκινήσουν τα έργα στις αρχές του 2012.
- Η λεωφόρος Ποσειδώνος, από το Δέλτα ως τον κόμβο με την εθνική οδό, μετατοπίζεται προς τη θάλασσα και «βυθίζεται» για να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη σύνδεση του πάρκου με τις γειτονικές κατοικημένες περιοχές.

Ο συνολικός σχεδιασμός φέρει την υπογραφή του πολυβραβευμένου αρχιτέκτονα Ρέντσο Πιάνο, που επέλεξε το ίδρυμα Νιάρ-



Μακέτα που παρουσιάστηκε, με τα έργα να ξεκινούν σε ένα χρόνο και να παραδίδονται από το 2014

χου για να υλοποιήσει τη μεγάλη πολιτιστική παρέμβαση στον παλιό Ιππόδρομο, με τη διάθεση 566 εκατ. ευρώ. Η δωρεά, όπως ανακοινώθηκε χθες, αυξήθηκε κατά 3 εκατ. ευρώ για να συμπεριλάβει τις μελέτες για το παράκτιο πάρκο, οι οποίες όμως θα υλοποιηθούν από δημόσιους πόρους.

Με το νέο σχεδιασμό, που προτείνει το

γραφείο Ρέντσο Πιάνο σε συνεργασία με Ελληνες συγκοινωνιολόγους και μελετητές υδραυλικών έργων, προβλέπονται:

- Εκτεταμένες φυτεύσεις για τη δημιουργία παράκτιου πάρκου προς την πλευρά του Μοσχάτου, με δύο φυσικές πείνες μήκους 100 μέτρων, κατάλληλες για κολύμβηση, καθώς και τεχνητό λόφο.

- Μεταφορά νερού από την Ψυτάλεια, έργο που θα δημοπρατηθεί στα τέλη του χρόνου και θα εξασφαλίσει τα αποθέματα για τους χώρους πρασίνου.

- Πολλές προκυμαίες για περίπατο που παραπέμπουν στην εικόνα του Φαλήρου της προπολεμικής περιόδου.

- Υπογειοποίηση της λεωφόρου, που σήμερα λειτουργεί ως ανάχωμα στην πορεία των νερών της βροχής προς τη θάλασσα, προκαλώντας πλημμύρες στις κοντινές γειτονιές. Η κυκλοφορία θα γίνεται υπόγεια και η επιφάνεια θα φυτευθεί, ενώ το τραμ θα εξακολουθήσει να κινείται επιφανειακά.

- Δημιουργία νέου καναλιού, σχεδόν στο μέσο του μετώπου, που θα βελτιώνει το μικροκλίμα και θα λειτουργεί ως αποστραγγιστική τάφρος για την αντιπλημμυρική προστασία των κατοικημένων περιοχών της Καλλιθέας.

Για την εξασφάλιση των σημαντικών πόρων που απαιτούνται για τη συντήρηση του πάρκου προβλέπεται να λειτουργήσουν χώροι αθλητισμού και αναψυχής. Στην κοινή ανακοίνωση των συναρμόδιων υπουργείων Περιβάλλοντος, Υποδομών και Πολιτισμού σημειώνεται ότι οι προβλεπόμενες μελέτες για το παράκτιο πάρκο θα ολοκληρωθούν στις 30 Απριλίου 2012, ώστε να ακολουθήσει η δημοπράτηση των έργων. ■