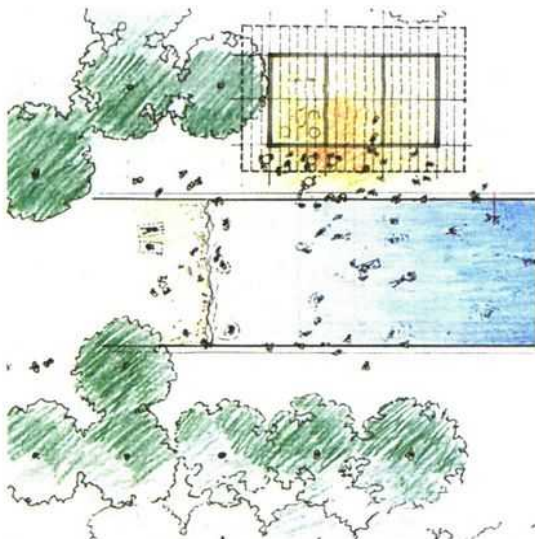
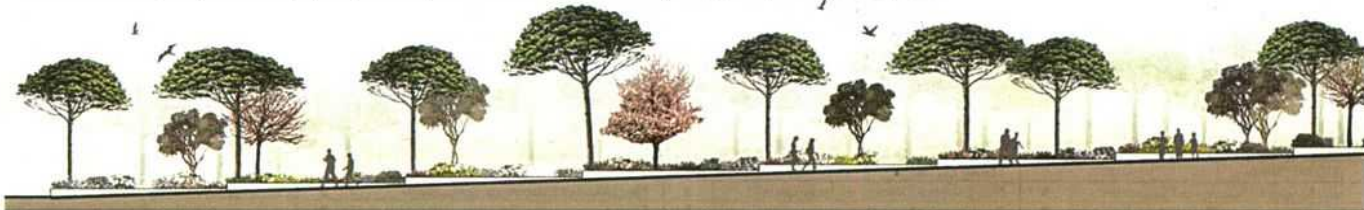


### Περιοχή «Επιστήμη και Φύση»

Στο πάρκο προβλέπεται να κατασκευαστούν κάθετοι άξονες από την Καλλιθέα και το Μοσχάτο, που θα εκτείνονται προς τη θάλασσα ως πεζόδρομοι και θα καταλήγουν σε προκυμαίες. Ανάλογα με τις δραστηριότητες που θα αναπτυχθούν, οι άξονες θα εντάσσονται σε θεματικές ενότητες. Για την ενότητα Επιστήμη και Φύση προβλέπεται να υπάρχουν ενημερωτικά κίосκια και να λαμβάνουν χώρα διάφορα πολιτιστικά δρώμενα. Κατά μήκος των άξόνων σχεδιάζεται να φυτευτούν αλμυρικά και πεύκα. Στον σχεδιασμό προβλέπεται να υπάρχουν ζώνες «προστασίας» με φυτά. Στην πρώτη ζώνη, δίπλα στη θάλασσα, θα φυτευτούν αλμυρικά (και άλλα φυτά που αντέχουν) και στην επόμενη μεγαλύτερα δένδρα όπως πεύκα.



## Φαληρικό Δέλτα

Πεζόδρομοι που καταλήγουν σε προκυμαίες, πσίνα με θαλασσινό νερό και θεματικές ενότητες δραστηριοτήτων είναι μερικές μόνο από τις αλλαγές που περιλαμβάνει η πρόταση για την ανάπλαση της παραλιακής ζώνης, όπου με την ένωση με τον χώρο του παλαιού Ιπποδρόμου θα δημιουργηθεί ένα πάρκο με πολύ πράσινο και χώρους αναψυχής

### Η φυσική πσίνα

Η πσίνα σχεδιάζεται να κατασκευαστεί κοντά στις εκβολές του Ιλισού. Θα είναι μακρόστενη, χωρίς σκληρές επιφάνειες, στα δύο άκρα θα είναι ανοιχτή με αμμουδιά και θα αποτελεί συνέχεια της θάλασσας. Θα πραγματοποιούνται αθλητικές δραστηριότητες και δραστηριότητες αναψυχής και θα λειτουργούν εστιατόρια και καφέ.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΟΓΙΑΚΑΣ

Υπογειοποίηση και μετατόπιση νοτιότερα προς τη θάλασσα της Λεωφόρου Ποσειδώνος, πεζόδρομοι που καταλήγουν σε προκυμαίες, προστατευόμενη πσίνα με θαλασσινό νερό που θα αποτελεί συνέχεια της θάλασσας και θεματικές ενότητες δραστηριοτήτων με πολύ πράσινο και χώρους αναψυχής είναι η πρόταση του ιταλού αρχιτέκτονα Ρέντο Πάνο για την ανάπλαση του Φαληρικού Δέλτα. Το masterplan - που αποτελεί τη βάση για την ανάπτυξη των

μελετών - παρουσιάστηκε χθες στον Πρωθυπουργό Γιώργο Παπανδρέου κατά τη διάρκεια κλειστής σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στον Ολυμπιακό Πόλο Παλαιού Φαλήρου. Στόχος είναι ο μετασχηματισμός σε πάρκο μιας έκτασης 760 στρεμμάτων από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στην εκβολή του Κηφισού μέχρι το κλειστό γυμναστήριο Tae Kwon Do, για το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη διεθνής διαγωνισμός αξιοποίησης του ως συνεδριακού κέντρου.

Στην πράξη με την ένωση της παραλιακής ζώνης με το χώρο του παλαιού

# Πράσινο μέτωπο 1.000 στρεμμάτων στην παραλιακή



### Πώς θα ποτίζεται

#### Οι ανάγκες άρδευσης

γι' αυτή την τεράστια έκτασή με πράσινο θα καλυφθούν από την επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων λυμάτων της Ψυπάλειας

Ιπποδρόμου δημιουργείται μια ενιαία έκταση 1.000 στρεμμάτων στα οποία μπορούν να δομηθούν μόνο 2.500 τετραγωνικά μέτρα. Η δόμηση θα αφορά παρεμβάσεις που δεν θα αλλοιώνουν τον χώρο.

Σε ό,τι αφορά τη συντήρηση του πάρκου, όπως επισημαίνεται στην κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Περιβάλλοντος, Υποδομών και Πολιτισμού, «θα αναζητηθεί ο καταλληλότερος τρόπος με την ένταξη δραστηριοτήτων συμβατών με τη φυσιογνωμία του. Θα απαιτηθούν έσοδα από επαρκή αριθμό δραστηριοτήτων

αναψυχής και αθλητισμού που θα το καθιστούν ζωντανό κατά το μεγαλύτερο μέρος της ημέρας». Μαζί με το masterplan (που χρηματοδοτήθηκε από το Ιδρυμα Σταύρος Νιάρχος) λαμβάνονται υπόψη και οι μελέτες για τη δημιουργία - στον πρώην Ιπποδρόμο - της Εθνικής Βιβλιοθήκης και της Εθνικής Λυρικής Σκηνής.

Με βάση τον σχεδιασμό του ιταλού αρχιτέκτονα, η Λεωφόρος Ποσειδώνος μετατοπίζεται προς τη θάλασσα και υπογειοποιείται κατά το μεγαλύτερο της τμήμα από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έως την Εσπλανάδα.



### Ο Βόρειος Λόφος

Είναι το υψηλότερο σημείο της περιοχής, κοντά στο στάδιο Καραϊσκάκη. Σήμερα είναι ένας λόφος με μπάσα. Εδώ προβλέπεται να φυτευτούν κυρίως πεύκα και το μέρος αποτελεί ιδανικό σημείο για «παρατηρητήριο» προς τη θάλασσα.



Γήπεδο «Γεώργιος Καραϊσκάκης»

ΦΑΛΗΡΟ

Αντιπλημμυρικό ανάχωμα

ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Λεωφόρος Συγγρού

Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας  
Μαρίνα Φαλήρου

Περιοχή «Επιστήμη και Φύση»

Φυσική πισίνα

Περιοχή «Πολιτισμός»

Μηπς Βόλεϊ

Αντπορπλικό «Βέλος»

Τσε Κwon Do

Θωρηκτό «Αβέρωφ»

Λεωφόρος Πραξιόδων

Μαρίνα Φλοισβου

ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ

### Η προκυμαία

Η κατασκευή προκυμαίας έχει στόχο να ζωντανέψουν εικόνες από το παρελθόν, τότε που η προκυμαία ήταν χώρος συνάντησης και περιπάτου των κατοίκων της πόλης.



Η παλιά προκυμαία του Φαλήρου (αριστερά φωτογραφία εποχής) στις αρχές του προηγούμενου αιώνα αποτελούσε πόλο έλξης για τους Αθηναίους. Σήμερα μια αντίστοιχη (δεξιά) φιλοδοξεί να κατασκευάσει ο ταλός αρχιτέκτονας Ρέντσο Πιάνο

### ΠΡΑΣΙΝΙΖΕΙ Ο ΦΑΛΗΡΙΚΟΣ ΟΡΜΟΣ

Με την ένωση της παραλιακής ζώνης με τον χώρο του παλαιού Ιπποδρόμου δημιουργείται ενιαία έκταση 1.000 στρεμμάτων. Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας πόλος υπερτροπικής σημασίας με θεματικές ενότητες δραστηριοτήτων, πολύ πράσινο και χώρους αναψυχής. Η δόμηση αφορά 2.500 τ.μ.

Επίσης προβλέπονται κάβητοι άξονες από την Καλλιθέα και το Μοσχάτο προς τη θάλασσα, θεματικές ενότητες «Φύση» και «Πολιτισμός» όπου θα γίνουν υπαίθριες εκθέσεις και θα διοργανώνονται πολιτιστικά δρώμενα και καταδυτικό πάρκο. Στον χώρο θα κατασκευαστεί και πισίνα που θα ξεκινά από τις εκβολές του Ιλισού, θα είναι μακρόστενη και χωρίς σκληρές επιφάνειες, θα αποτελεί συνέχεια της θάλασσας. Στα σχέδια περιλαμβάνονται ακόμη και ποδηλατοδρόμοι. Οι ανάγκες άρδευσης θα καλυφθούν από την επαναχρησι-

μοποίηση των επεξεργασμένων λυμάτων της Ψυττάλειας. **ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ** συμμετείχαν η υπουργός Περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπίλη, ο υπουργός Πολιτισμού Παύλος Γερουλάνος, ο υπουργός Επικρατείας Χάρης Παμπούκης και ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Νίκος Σφουνδακης. Η δημοπράτηση του έργου αναμένεται να γίνει σε περίπου έναν χρόνο και αν όλα πάνε βάσει σχεδίου τα έργα μπορούν να ξεκινήσουν το 2013. Εφτά χρόνια μετά τους Ολυμπιακούς

Αγώνες της Αθήνας, στο παραλιακό μέτωπο από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έως τη Γλυφάδα βλέπει κανείς περιφράξεις, κατασκευές νυχτερινών κέντρων και στο... βάθος θάλασσα! Ο στόχος για ελεύθερη πρόσβαση των κατοίκων σε όλο το θαλάσσιο μέτωπο δεν έχει ακόμη επιτευχθεί. Μέσα από το masterplan για την ανάπτυξη του Φαληρικού Ορμου ο στόχος είναι «η απόλυτη σύνδεση της πόλης με τη θάλασσα και η ανάκτηση της σχέσης και της μνήμης ενός θαλάσσιου αστικού μετώπου που χάθηκε με τις επικνώσεις, τις υποδομές



### Πότε θα γίνει

**Η δημοπράτηση** του έργου αναμένεται να γίνει σε περίπου έναν χρόνο και αν όλα πάνε με βάση το σχέδιο τα έργα μπορεί να αρχίσουν το 2013

και τη δημιουργία του αυτοκινητόδρομου», αναφέρεται χαρακτηριστικά. Οι στόχοι του προγράμματος, είναι να εγκριθεί το masterplan στις 20 Μαΐου και δυο μέρες αργότερα να έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αλλά και της πολεοδομικής θεώρησης. Επίσης να έχει ψηφιστεί το Π.Δ. στις 15 Μαρτίου 2012, έναν μήνα αργότερα να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και στις 30 Απριλίου 2012 να έχουν ολοκληρωθεί οι τεχνικές μελέτες.